

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWO-OBLICZENIOWA

1. Opis techniczny.
2. Książka przedmiarów.
3. Zestawienia materiałów.
4. Tabelaiczne zestawienie wyrównania istniejącej nawierzchni.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |
| 3. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Skróconą dokumentację projektowo – kosztorysową na wykonanie remontu drogi gminnej przez wieś Pasierby opracowano w oparciu o :

- 1.1 Zlecenie/ Umowa.
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 1.3 Dane wyjściowe do projektowania określone przez Urząd Gminy w Pępowie.
- 1.4 Plan sytuacyjny w skali 1: 1000.
- 1.5 Pomiary własne w terenie.

2. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ISTNIEJĄCEGO TERENU

2.1 Położenie

Droga usytuowana jest w południowej części gminy Pępowo.

Administratorem drogi jest Urząd Gminy w Pępowie. Droga ma następujący przebieg: km 0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 21 464 Skoraszewice – Smolice; km 0+486 skrzyżowanie z drogą gminną.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie tłuczniową. W przekroju poprzecznym i podłużnym nawierzchnia jest nierówna, posiada ubytki i zaniżenia, które przyczyniają się do powstawania zastoisk wodnych podczas opadów deszczu, a stan techniczny wpływa negatywnie na pojazdy poruszające się tą drogą.

2.2 Warunki gruntowo –wodne

Na podstawie wizji w terenie, wiedzy zamawiającego należy przyjąć jako przeciętne a występujące grunty jako wątpliwe klasyfikując je do grupy nośności G2.

2.3 Urządzenia obce

Na remontowanym odcinku drogi usytuowane są następujące urządzenia obce :

- podziemna sieć eNN
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

3. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWE

3.1 Parametry techniczne jezdni

- | | | |
|---------------------------------|---|---------------|
| 1. Kategoria ruchu | - | KR1 |
| 2. Prędkość projektowa | - | 50 km/h |
| 3. Pochylenie poprzeczne jezdni | - | dwustronne 2% |
| 4. Szerokość jezdni | - | 3.20 – 3,50 |

3.2 Konstrukcja chodnika

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej tłuczniem kamiennym sortowanym w ilości wg tabeli wyrównań w przekroju poprzecznym.
2. Skropienie, przygotowanie podbudowy emulsja asfaltową kationową szybkorozpadową k-150 w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$.
3. Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o stabilności wg Marshalla $\geq 5,5 \text{ kN}$ grubości 4 cm.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się poprzez nadanie remontowanej nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych pozwalających na swobodny spływ wód opadowych.

5. UWAGI

- 5.1 Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
- 5.2 Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy w celu zapobieżenia zagrożeń, bezwzględnie z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację ruchu, mimo że dokumentacja nie podlega uzgodnieniom ze względu na powiadomienie nadzoru budowlanego o wykonywanym przez inwestora zakresie robót.
- 5.3 Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót, oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników pozostających w ruchu stosownie do obowiązujących przepisów.

- 5.4 Przed przystąpieniem do realizacji robót w porozumieniu z inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa o ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożenia jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

Opracował :

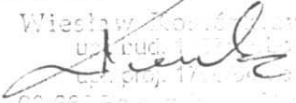
Wierław Kosciuszko
ul. Bud. 170
ul. Próg. 170
63-860 Pogorzela, ul. Główna 12
tel. (0-60) 670-4171

ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

wieś Pasierby

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość jednostek	Norma	Ilość
1.	2.	3.	4.		5.	6.
1.	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie podbudowy - tłuczeń kamienny sortowany - kliniec kamienny - miął kamienny - woda	t t t m ³	114,823 114,823 114,823 114,823	1,99 0,30 0,18 0,25	228,50 34,45 20,67 28,71
2.	KNNR 6 1005-07	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja kationowa k-150 - paliwo technologiczne	kg kg	1678,10 1678,10	0,7 0,025	1174,67 41,95
3.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia - beton asfaltowy 0/12,8 stab. 5,5 kN	Mg	1678,10	0,100	167,81
4.	KNNR 6 1301-03	Uzupełnienie poboczy - pospółka - woda	m ³ m ³	72,9 72,9	1,03 0,1	75,09 7,29

Zestawił :

Wiesław Kowalski

 ul. Rud. 173 01-615
 tel. 81 71 11 00 00
 03-587 Pogoń 173 01-615
 18 10 2012 14 17 71

OBLICZENIA WYRÓWNANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ

wieś Pasierby

Lp.	Kilometr	Długość	Grubość wyrównania			Średnia grubość pas lewy	Średnia grubość pas prawy	Szerokość pasa lewego	Szerokość pasa prawego	Pow. przekroju	Średnia pow. przekroju	Objętość m ³
			Lewa	Oś	Prawa							
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1.	0+000	50,0	7	9	3	8,0	6,0	1,80	1,80	0,252	0,252	12,6
2.	0+050	50,0	8	8	4	8,0	6,0	1,80	1,80	0,252	0,2595	12,975
3.	0+100	50,0	7	9	5	8,0	7,0	1,78	1,78	0,267	0,2567	12,835
4.	0+150	50,0	6	9	4	7,5	6,5	1,76	1,76	0,2464	0,2363	11,815
5.	0+200	50,0	5	8	5	6,5	6,5	1,74	1,74	0,2262	0,2163	10,815
6.	0+250	50,0	4	8	4	6,0	6,0	1,72	1,72	0,2064	0,21795	10898
7.	0+300	50,0	4	9	5	6,5	7,0	1,70	1,70	0,2295	0,23655	11,828
8.	0+350	50,0	5	10	4	7,5	7,0	1,68	1,68	0,2436	0,238	11,9
9.	0+400	50,0	4	9	6	6,5	7,5	1,66	1,66	0,2324	0,227575	11,138
10.	0+450	36,0	4	9	5	6,5	7,0	1,65	1,65	0,22275	0,22275	8,019
11.	0+486		5	9	4	7,0	6,5	1,65	1,65	0,22275		
												114,823

Powierzchnia profilowania $486 \times (3,6 + 3,30) \times 0,5 = 1676,75 \text{ m}^2$

Średnia grubość profilowania $114,823 \text{ m}^3 : 1676,7 \text{ m}^2 = 0,068 \text{ m}$

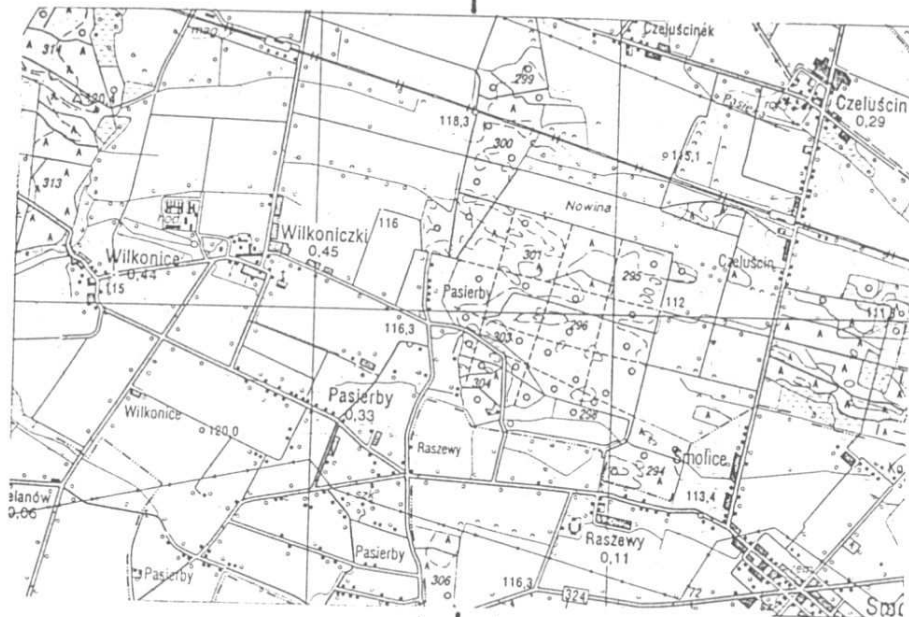
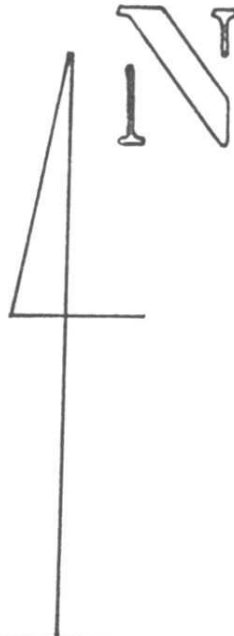
Zestawił:

mgr inż. 
 ul. (Główna) 51C
 51-100

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50 000

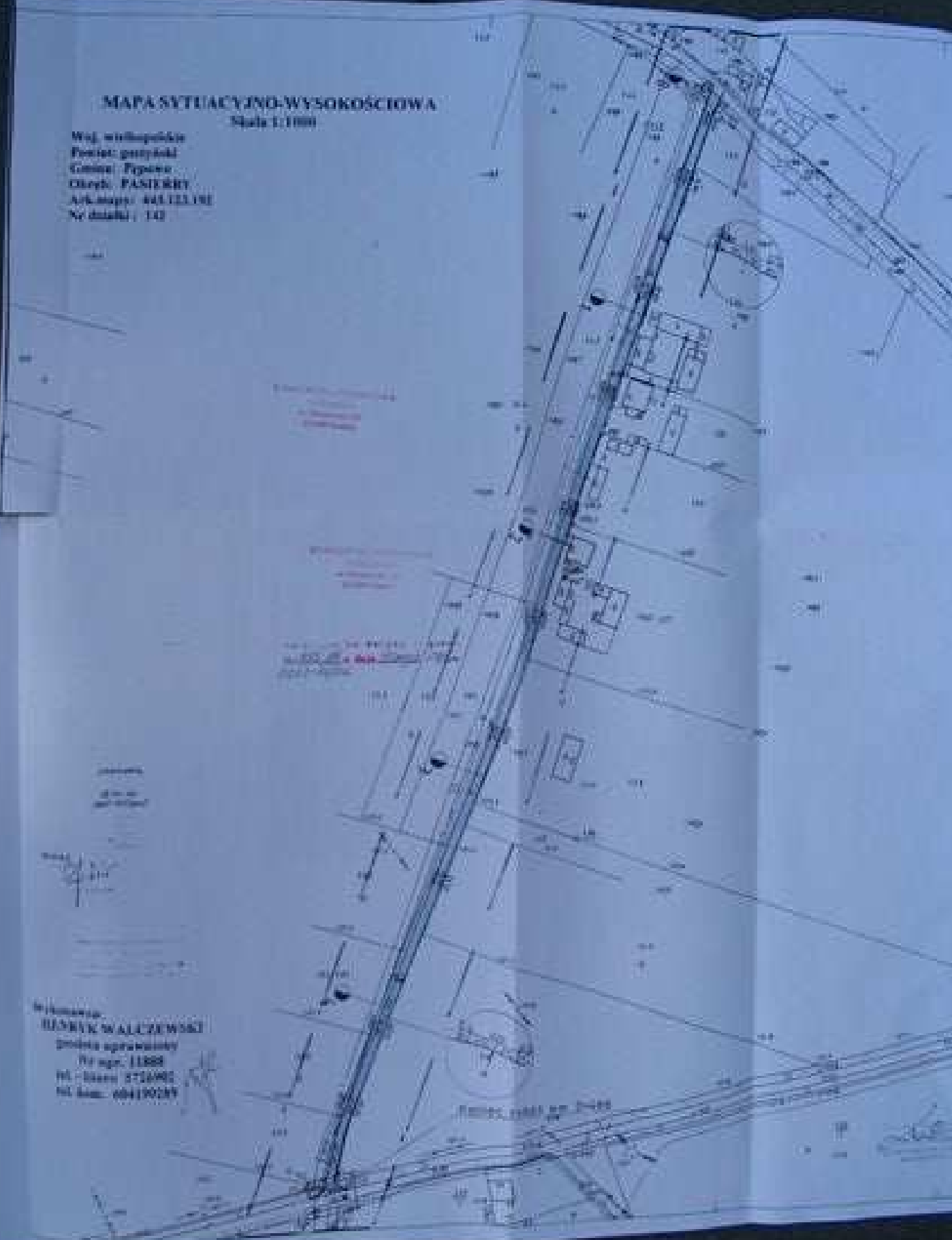


MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

Skala 1:1000

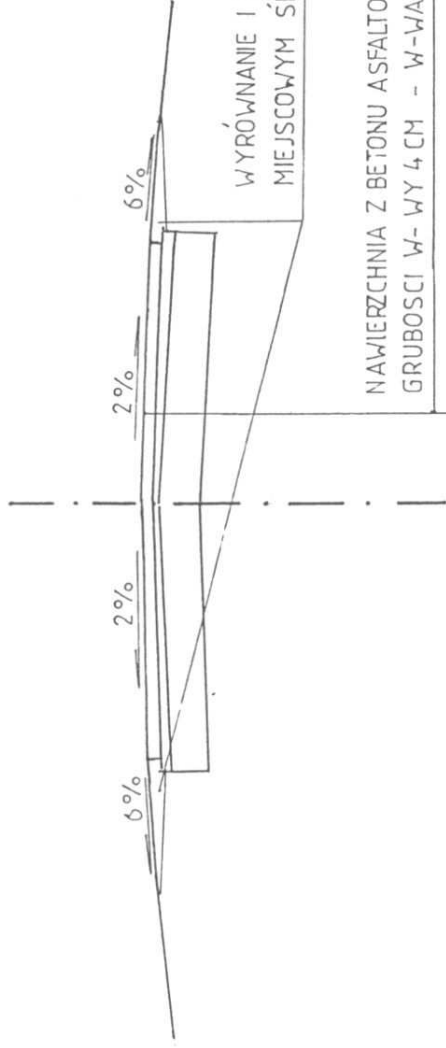
Woj. wielkopolskie
Powiat: gostyński
Gmina: Pąpców
Osiedle: PANIERY
Ark. mapy: 445.133.192
Nz działki: 142

Wykonano:
HENRYK WALCZYŃSKI
projekt urbanistyczny
Nz nr: 11888
Nz - działki: 0726962
Nz. działki: 084190289



OD KM 0+000 DO KM 0+486

0,75 3,20 3,50 0,75



WYRÓWNIANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY MATERIAŁEM
MIEJSCOWYM ŚR. GR. 10 CM OBUSTRONNIE

NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/12,8 STABILNOŚCI 5,5 kN
GRUBOŚCI W- WY 4 CM - W-WA SCIERALNA

WIĄZANIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJA ASFALTOWĄ KATIONOWĄ
SZYBKORZPADOWĄ W ILOŚCI 0,7 kg/m²

WYRÓWNIANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY TŁUCZNIEM KAMIENNYM
SORTOWANYM W ILOŚCI WG. TABELI PROFILOWANIA

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA

Wielawski
UDZIAŁOWY
Główny Inżynier
tel. (0-65) 473 41 71

STUDIUM : **Projekt techniczny**

TEMAT : **Remont drogi**

OBIEKT : **Droga gminna**

ADRES : **wieś Pasierby**
km 0+000 do km 0+486

INWESTOR : **Urząd Gminy Pępowo**

PROJEKTANT : **Wiesław Kostórkiewicz**

Rodzaj dokumentacji	Imię i nazwisko	Podpis
Główny projektant		
Architektura		
Konstrukcja		
Technologia		
Drogi – place	Wiesław Kostórkiewicz	
Kosztorys	Wiesław Kostórkiewicz	
Kreślił	Wiesław Kostórkiewicz	
Kierownik pracowni	inż. Franciszek Kozłowski	

Wiesław Kostórkiewicz
Franciszek Kozłowski
DIREKTOR BIURA
inż. Franciszek Kozłowski

Data opracowania : kwiecień 2006 rok